



VW Golf V (11/03 - 2008)

(exclude GTi Turbo and Variant)

VW Golf V Plus (2005 →)

Audi A3 (06/03 →)

(for 3-doors Hatchback, exclude Sportsback)

ŠKODA Yeti (2009 →)

VW Golf VI (09/08 →)

**Návod k obsluze a montáži
Betriebs und Montageanleitung
Owner's and fitting Manual**

TMB PS 028

SPOJOVACÍ - TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

s odnímatelným tažným ramenem

ANHÄNGERKUPPLUNG

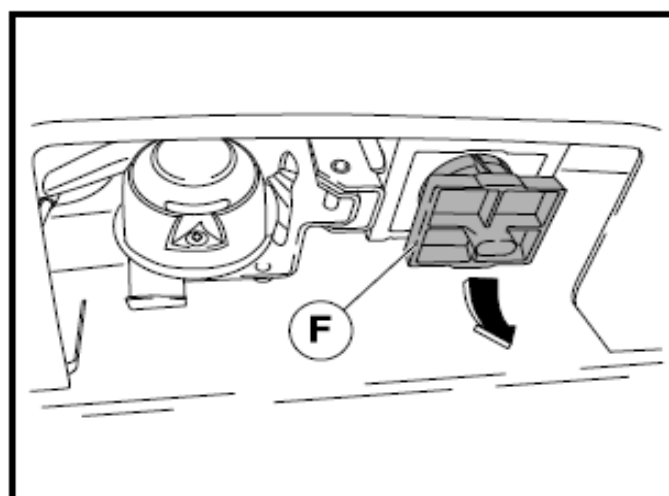
mit demontierbarem Zugarm

TRAILER COUPLING

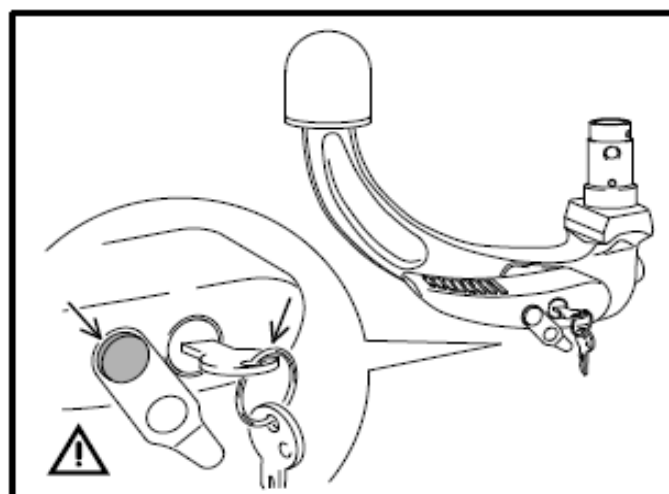
Cars with Removable Towbar

e8 * 94/20 * 0096

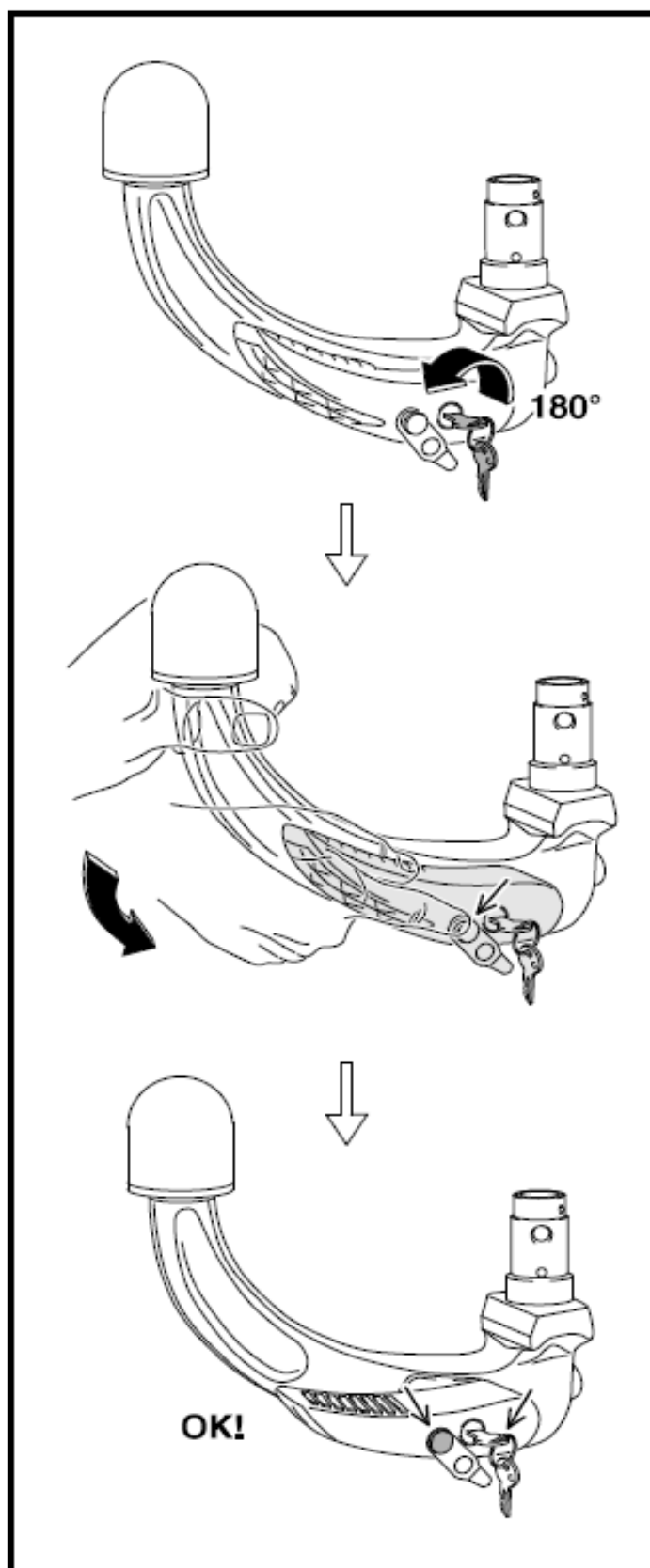
1



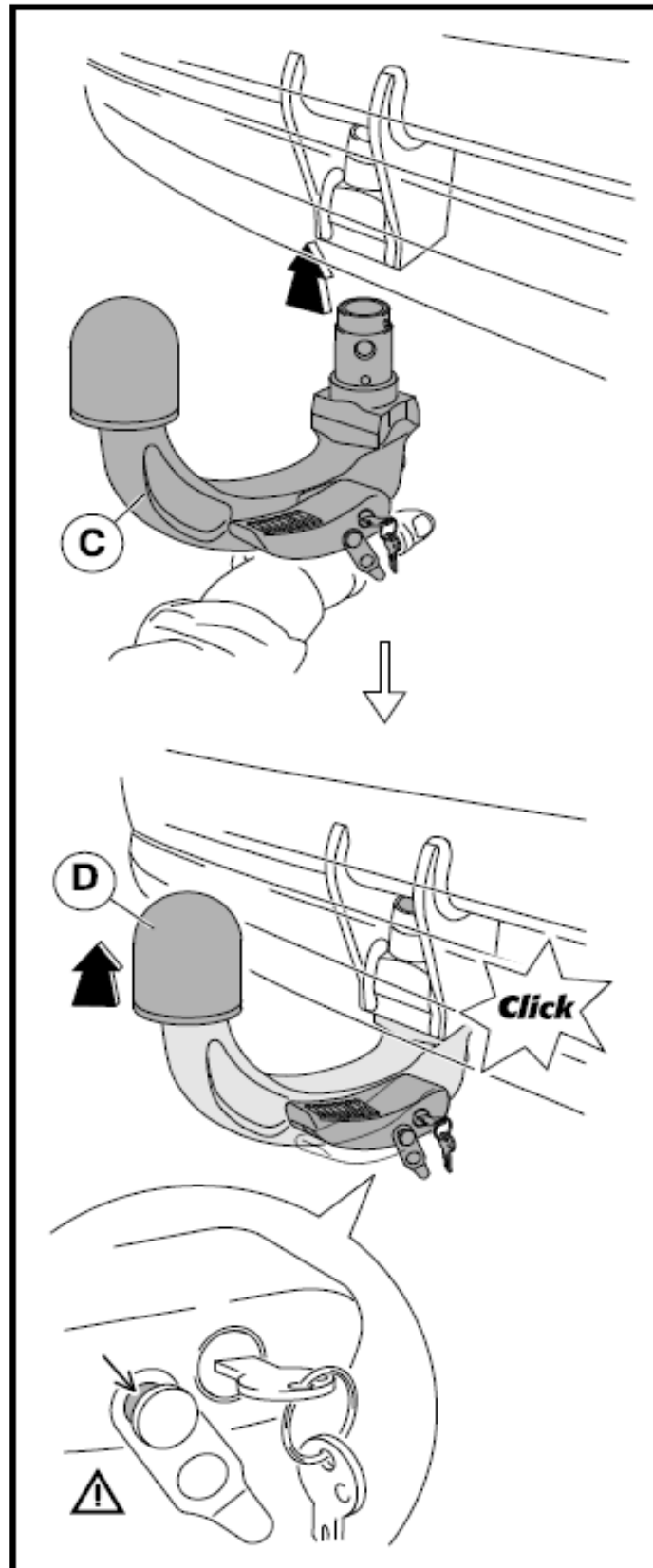
2

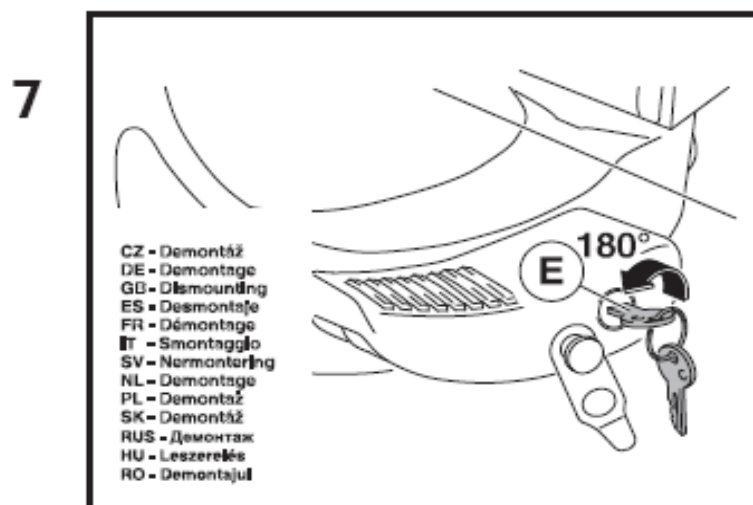
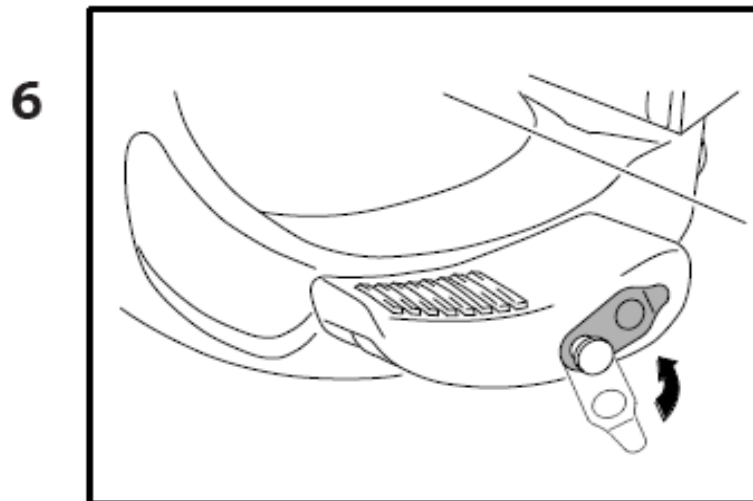
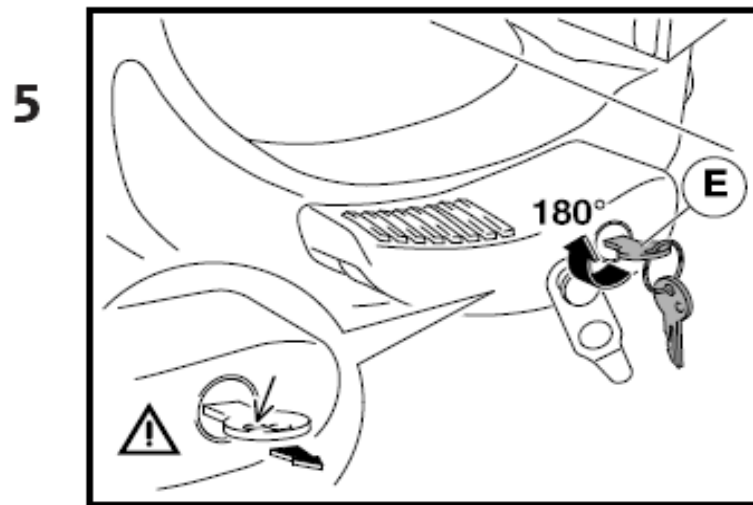


3

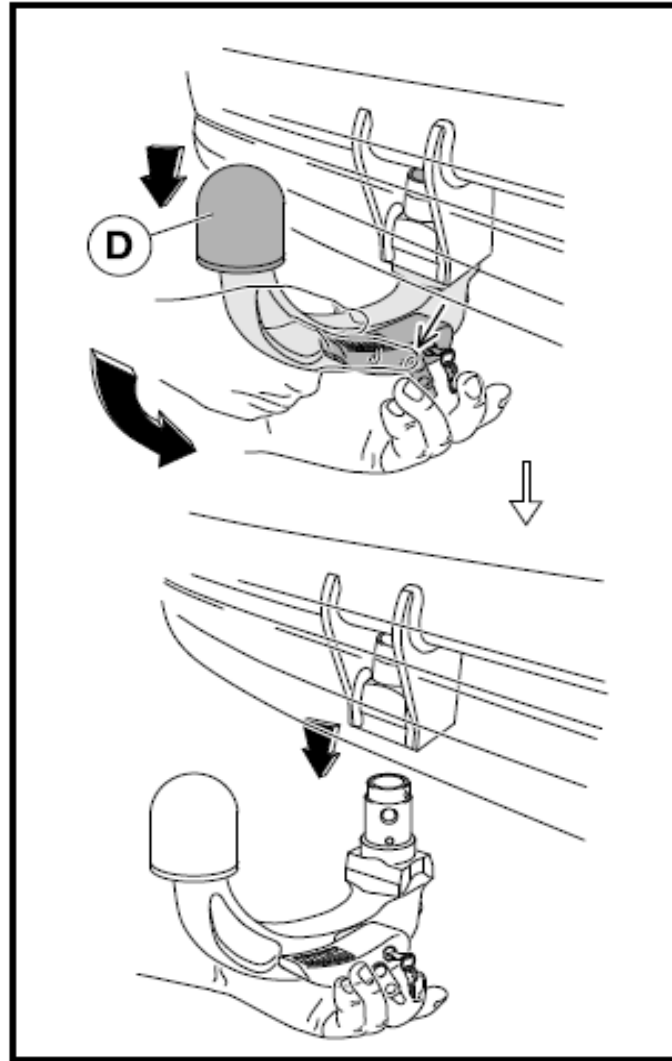


4

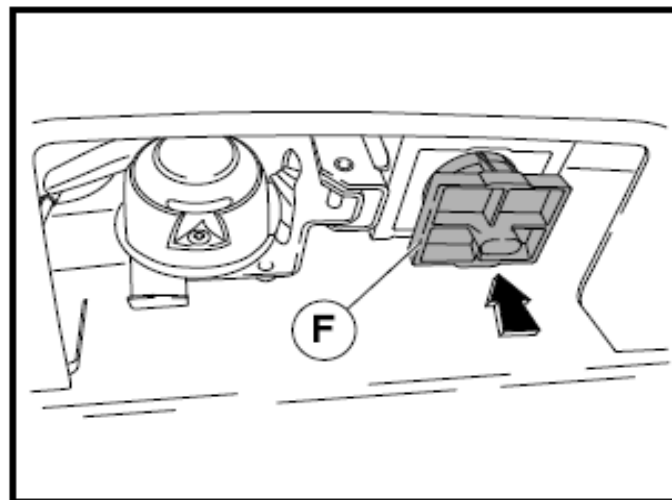




8



9



TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Tažné zařízení, typové označení TMB PS 028, je určeno pro připojení přívěsů o celkové hmotnosti do 2 000 kg za osobní automobily VW GOLF V, VW GOLF V Plus, AUDI A3, ŠKODA Yeti, VW GOLF VI.

Technické parametry

Tažné zařízení je konstruováno pro připojení:

brzděného přívěsu do maximální hmotnosti (platí údaj v technickém průkazu vozu)	2000 kg
nebrzděného přívěsu do max. hmotnosti (platí údaj v technickém průkazu vozu)	750 kg

Konstrukce tažného zařízení odpovídá všem českým i mezinárodním předpisům. Zařízení prošlo pevnostními zkouškami dle evropské směrnice ES 94/20. Konstrukce upínacího mechanismu tažného ramena je chráněna osvědčením o zápise užitného vzoru č. 15848.

Tažné zařízení je vyrobeno podle schválené dokumentace a odpovídá homologaci e8* 94/20* 0096.

Průměr kulového čepu	50 mm
Max. svislé statické zatížení na kulový čep	80 kg
Dc - Wert (vztažná síla)	10,4 kN

$$D_c = g \cdot \frac{T \cdot C}{T + C}$$

g - tíhové zrychlení (g = 9,81 ms⁻²)

T - max. hmotnost tažného vozidla [t]

C - max. hmotnost přívěsu [t]

Celková hmotnost tažného zařízení	16,8 kg
Rozměry	1094 x 583 x 246 mm

Montáž tažného ramena

Tažné rameno vyjměte z boxu na nářadí v zavazadlovém prostoru.

- 1 -

- Vyjměte krytku (F) z otvoru upínacího pouzdra na nosníku tažného zařízení zatažením směrem dolů a současně k sobě -šipka- a uložte ji na vhodné místo.

Před vložením tažného ramena vždy zajistěte, aby nebylo upínací pouzdro znečištěno. Nečistoty v upínacím pouzdra musí být před použitím bezpodmínečně odstraněny, protože brání bezpečnému zajištění tažného ramena! (Proto po vyjmutí tažného ramena vložte vždy ochrannou zátku zpět do upínacího pouzdra.)

- 2 -

- **Zkontrolujte, je-li tažné rameno v pohotovostní poloze.**

- Tzn. zajišťovací kolík ovladací páčky je zasunutý (je viditelná pouze jeho vrchní červená část) a klíček je v odemknuté poloze (je viditelná jeho červená značka) - detail šipky-. Klíček nelze vytáhnout ze zámku. (Tažné rameno je tak připraveno k nasazení do upínacího pouzdra.)

- 3 -

- **Není-li tažné rameno z nějakého důvodu v pohotovostní poloze postupujte následujícím způsobem:**

- odemkněte zámek ovladací páčky otočením klíčku o 180° doleva. Levou rukou uchopte tažné rameno pod kulovým čepem dle obrázku. Prsty pravé ruky zamáčkněte zajišťovací kolík až na doraz a zároveň pravou rukou stlačte dolů na doraz ovladací páčku. Ovladací páčka zůstane v této poloze zaaretována a tažné rameno je připraveno k použití.

- 4 -

- Nasuňte tažné rameno (C) do upínacího pouzdra nosníku tažného zařízení až do horní polohy upnutí.

- Toto upnutí je provázeno zvukem (zaskočením upínacích kuliček do pouzdra), otočením ovladací páčky nahoru a vysunutím zajišťovacího kolíku (**je viditelná jeho zelená část**) -detail šipka-.

- Sejměte krytku (D) z kulového čepu -šipka-.

- 5 -

- Otočením klíčku (E) o 180° vpravo uzamkněte zámek ovladací páčky (**je viditelná jeho zelená značka**) a klíček vyjměte.

Zkontrolujte, je-li tažné rameno správně namontováno.

Rukou (silným zacloumáním) vyzkoušejte jeho upevnění.

- 6 -

- Na zámek tažného ramena nasadte krytku. **Ujistěte se, že je krytka dobře nasazena.**

Upozornění

- Pokud není tažné rameno v pohotovostní poloze, nelze jej upnout do upínacího pouzdra nosníku tažného zařízení.
- Při upínání tažného ramena mějte ruce mimo dráhu ovládací páčky. Při zpětném pohybu páčky do upínací polohy může dojít ke zranění prstů!
- V případě, že není tažné rameno správně upnuté v upínacím pouzdře (tzn. ovl. páčka není v upínací poloze a není tedy zcela vysunutý zajišťovací kolík, nebo nelze uzamknout zámek), nesnažte se silou dotáhnout ovládací páčku do své upínací polohy! Opětovně vyjměte tažné rameno, překontrolujte čistotu klínových ploch (jak tažného ramena, tak upínacího pouzdra) a potom tažné rameno znovu upněte v upínacím pouzdře.
- Po nasazení tažného ramena vždy uzamkněte zámek a klíček vyjměte. Tažné rameno nesmí být v provozu s klíčkem v zámku.
- V pohotovostní poloze nelze z bezpečnostních důvodů vyjmout klíček ze zámku ovládací páčky.
- Při ztrátě klíčku se obraťte na nejbližší autorizovaný servis nebo přímo na výrobce.

Demontáž tažného ramena

Demontáž tažného ramena proveďte opačným postupem dle následujících pokynů.

- 7 -

- Sejměte ochrannou krytku zámku tažného ramena a otočením klíčku (E) o 180° vlevo odemkněte zámek ovládací páčky (**je viditelná jeho červená značka**).

- 8 -

- Nasadte krytku (D) na kulový čep.
- Tažné rameno uchopte zespodu levou rukou. Prsty pravé ruky zamáčkněte zajišťovací kolík až na doraz a zároveň pravou rukou stlačte dolů na doraz ovládací páčku.
- V této poloze je tažné rameno uvolněno a volně vypadne do levé ruky dolů. Zároveň se zajistí v pohotovostní poloze a je tak připraveno k dalšímu nasazení do upínacího pouzdra.
- Otřete tažné rameno od nečistot a uložte jej do zavazadlového prostoru.

Pozor! Tažné rameno nenechte nikdy ležet volně v zavazadlovém prostoru. Při náhlém zabrzdění by mohlo ohrozit bezpečnost cestujících a způsobit poškození zavazadlového prostoru.

Dbejte na to, aby při demontáži tažného ramena nedošlo k poškození laku nárazníku.

- 9 -

- Krytku (F) nasadte do upínacího pouzdra nosníku tažného zařízení.

Upozornění

- Tažné rameno ukládejte do zavazadlového prostoru v pohotovostní poloze, tzn se zasunutým klíčkem v zámku. Pozor, nikdy nepokládejte tažné rameno na stranu zasunutého klíčku v zámku - nebezpečí poškození (ohnutí popř. ulomení) klíčku.
- Nezapomeňte nasadit ochrannou krytku do upínacího pouzdra.
- Při manipulaci s tažným ramenem netlačte na ovladací páčku větší silou než 600 N (60 kg)!

Provozování a údržba

- Tažné zařízení vyžaduje minimální údržbu.
- V případě vyjmutého tažného ramena chraňte dutinu upínacího pouzdra krytkou.
- Pozornost věnujte dutině upínacího pouzdra tažného zařízení, kterou v případě vyjmutého tažného ramena vždy chraňte plastovou krytkou. Dle potřeby vyčistěte a ošetřete klínové plochy upínacího pouzdra vhodným konzervačním přípravkem (např. WD 40).
- Pozor! Horní část dutiny upínacího pouzdra je ošetřena mazacím tukem AUTOL TOP 2000, proto dbejte na to, aby tento tuk nebyl odstraněn. Upínací mechanismus tažného ramena je nutné udržovat v čistotě.
- Kulový čep tažného ramena občas namažte vhodným mazacím tukem.
- Pokud tažné rameno nepoužíváte, demontujte jej a uložte na místo v zavazadlovém prostoru.
- Při ukládání tažného ramena používejte vždy ochrannou krytku kulového čepu, zabráníte tím znečištění zavazadlového prostoru.

Důležitá upozornění

- Po ujetí prvních asi 500 km s přívěsem nechte zkontrolovat dotažení upínacích šroubů nosníku k podvozku vozidla a případně dotáhnout předepsaným momentem 70 Nm! Tuto kontrolu Vám doporučujeme provést v nejbližším autorizovaném servisu.
 - Veškeré změny nebo úpravy tažného zařízení jsou nepřípustné.
 - Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte správné nasazení tažného ramena a jeho uzamčení k upínacímu pouzdru nosníku tažného zařízení.
 - Tažné zařízení nesmí být provozováno, pokud tažné rameno nelze uzamknout nebo v uzamčené poloze je možné ovladací páčkou volně otáčet.
 - Tažné zařízení nesmí být provozováno, je-li poškozené nebo je neúplné.
 - Tažné rameno nikdy neodjišťujte při připojeném přívěsu.
 - Po připojení přívěsu a propojení elektrických obvodů zkontrolujte funkci světel přívěsu.
 - V případě dlouhodobého provozu s nasazeným tažným ramenem je nutné pro zabezpečení jeho správné funkce upínací mechanismus dle potřeby vyčistit a nakonzervovat vhodným přípravkem (např. WD 40 nebo podobným konzervačním přípravkem) a několikrát otočit zámkem ovladací páčky.
 - Při manipulaci s tažným ramenem netlačte na ovladací páčku větší silou než 600 N (60 kg)!
- Při používání tažného zařízení dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze.
- Výrobce na sebe nebere zodpovědnost za škody způsobené chybně namontovaným tažným ramenem, jeho přetěžováním nebo poškozením při havárii vozidla.

ANHÄNGERKUPPLUNG

Die Anhängerkupplung Typ TMB PS 028 ist für das Ankuppeln von Anhängern mit einer Masse bis 2000 kg an die Pkw VW GOLF V, VW GOLF V Plus, AUDI A3, ŠKODA Yeti, VW GOLF VI bestimmt.

Technische Angaben

Die Anhängerkupplung ist konstruiert zum Anschluss:

des gebremsten Anhängers zum Höchstgewicht 2000 kg
(es gilt die Angabe im Fahrzeugbrief)

des nicht gebremsten Anhängers zum Höchstgewicht 750 kg
(es gilt die Angabe im Fahrzeugbrief)

Die Konstruktion der Anhängerkupplung entspricht allen tschechischen sowie internationalen Vorschriften. Die Anhängerkupplung hat die Festigkeitsprüfungen gemäß europäischer Richtlinie ES 94/20 bestanden. Die Konstruktion des Aufnahmemechanismus der Kugelstange ist durch das Zeugnis über die Eintragung des Gebrauchsmusters Nr. 15848 geschützt.

Die Anhängerkupplung wurde gemäß genehmigter Dokumentation hergestellt und entspricht der Homologation e8* 94/20* 0096.

Kugelbolzen-Durchmesser 50 mm

Maximale vertikale statische Last auf den Kugelbolzen 80 kg

Dc - Wert (Bezugskraft) 10,4 kN

$$D_c = g \cdot \frac{T \cdot C}{T + C}$$

g - Fallbeschleunigung (g = 9,81 ms⁻²)

T – Höchstgewicht des Schleppfahrzeuges [t]

C - Höchstgewicht des Anhängers [t]

Gesamtgewicht der Anhängerkupplung 16,8 kg

Maße 1094 x 583 x 246 mm

Schlepparm einbauen

Nehmen Sie den Schlepparm aus der Werkzeugbox im Kofferraum heraus.

- 1 -

- Nehmen Sie die Abdeckung (F) aus der Öffnung der Spannhülse am Anhängerkupplungsträger durch Ziehen nach unten und gleichzeitig zu sich –Pfeil-ab und verstauen Sie sie auf einen geeigneten Platz.

Vor dem Einsetzen der Kugelstange sicherstellen, dass der Aufnahmeschacht nicht verschmutzt ist. Verunreinigungen im Aufnahmeschacht müssen vor dem Gebrauch unbedingt entfernt werden, denn sie verhindern eine sichere Verriegelung der Kugelstange! (Deshalb nach dem Herausnehmen der Kugelstange immer den Verschlussstopfen zurück in den Aufnahmeschacht einsetzen.)

- 2 -

- **Prüfen Sie, ob der Schlepparm in Bereitschaftslage steht.**

- D. h., der Sicherungsstift des Betätigungshebels ist eingesteckt (nur sein rotes Oberteil ist sichtbar) und der Schlüssel ist in der entriegelten Lage (seine rote Markierung ist sichtbar) –Pfeildetail-. Der Schlüssel kann nicht aus dem Schloss herausgezogen werden. (Die Kugelstange ist zum Einsetzen in den Aufnahmeschacht bereit.)

- 3 -

- **Steht der Schlepparm aus irgendwelchem Grund nicht in Bereitschaftslage, verfahren Sie folgendermaßen:**

- entriegeln Sie das Schloss des Betätigungshebels (durch Linksdrehen des Schlüssels um 180°).

- fassen Sie den Schlepparm unterhalb des Kugelbolzens mit der Hand wie in der Abb. gezeigt an. Drücken Sie den Sicherungsstift mit Fingern der rechten Hand bis zum Anschlag ein und drücken Sie gleichzeitig mit der rechten Hand den Betätigungshebel bis zum Anschlag nach unten. Der Betätigungshebel bleibt in dieser Lage arretiert und der Schlepparm ist zum Gebrauch vorbereitet.

- 4 -

- Setzen Sie den Schlepparm (C) in die Spannhülse des Anhängerkupplungsträgers bis in die obere Lage der Spannung ein.

- Diese Spannung wird mit einem Ton begleitet (durch Einrasten der Aufnahmekugeln in die Hülse), durch Drehen des Betätigungshebels nach oben und Ausschieben des Sicherungsstiftes (**sein grünes Teil ist sichtbar**) –Detail Pfeil-.

- Nehmen Sie die Abdeckung (D) vom Kugelbolzen -Pfeil-ab.

- 5 -

- Durch Rechtsdrehen des Schlüssels (E) um 180° verriegeln Sie das Schloss des Betätigungshebels (**seine grüne Markierung ist sichtbar**) und ziehen Sie den Schlüssel ab.

Prüfen Sie, ob der Schlepparm richtig eingebaut ist. Prüfen Sie von Hand (durch kräftiges Herumzerren) seine Befestigung.

- 6 -

- Auf das Kugelstangenschloss die Kappe aufsetzen. **Richtigen Sitz der Kappe beachten.**

Hinweis

- **Wenn der Schlepparm nicht in Bereitschaftslage steht, kann er nicht in die Spannhülse des Anhängerkupplungsträgers eingespannt werden.**

- **Beim Einsetzen der Kugelstange die Hände außerhalb des Wirkungsbereichs des Betätigungshebels halten. Bei Rückbewegung des Hebels in die Einraststellung kann es zu Fingerverletzungen kommen!**

- **Falls der Schlepparm nicht richtig in der Spannhülse eingespannt ist (d. h. der Betätigungshebel steht nicht in der Einspannstelle und der Sicherungsstift ist also nicht völlig herausgeschoben, oder das Schloss geht nicht verriegeln), bemühen Sie sich nicht den Betätigungshebel in seine Einspannstelle mit Gewalt festzuziehen! Nehmen Sie den Schlepparm wiederholt heraus, überprüfen Sie die Sauberkeit der Keilflächen (sowohl vom Schlepparm, als auch von der Spannhülse) und spannen Sie anschließend den Schlepparm wiederholt in der Spannhülse ein.**

- **Nach dem Einsetzen des Schlepparms verschließen Sie immer das Schloss und ziehen Sie den Schlüssel ab. Der Schlepparm darf mit dem Schlüssel im Schloss nicht im Betrieb sein.**

- **In Bereitschaftslage kann der Schlüssel aus dem Schloss des Betätigungshebels nicht abgezogen werden.**

- **Wenn der Schlüssel verloren geht, wenden Sie sich an den nächsten -Betrieb oder direkt an den Hersteller.**

Schlepparm ausbauen

Den Ausbau des Schlepparms führen Sie in der umgekehrten Reihenfolge durch gemäß folgenden Hinweisen.

- 7 -

- Schutzkappe für das Kugelstangenschloss abnehmen und das Schloss des Betätigungshebels durch eine 180°

-Linksdrehung des Schlüssels (E) aufschließen (**rote Markierung am Schloss ist sichtbar**).

- 8 -

- Setzen Sie die Abdeckung (D) auf den Kugelbolzen auf.
- Fassen Sie den Schlepparm von unten mit der linken Hand an. Drücken Sie den Sicherungsstift mit Fingern der rechten Hand bis zum Anschlag ein und drücken Sie gleichzeitig mit der rechten Hand den Betätigungshebel bis zum Anschlag nach unten.
- In dieser Lage ist der Schlepparm gelöst und fällt frei nach unten in die linke Hand heraus. Er wird gleichzeitig in der Bereitschaftslage gesichert und ist so zum nächsten Einsetzen in die Spannhülse vorbereitet.
- Wischen Sie den Schlepparm von Schmutz ab und verstauen Sie den Arm im Kofferraum.

Achtung! Lassen Sie den Schlepparm niemals frei im Kofferraum liegen. Bei plötzlichen Bremsmanövern könnte er die Sicherheit der Fahrgäste bedrohen und den Kofferraum beschädigen.

Achten Sie darauf, dass beim Ausbau des Schlepparmes keine Lackbeschädigung des Stoßfängers.

- 9 -

- Setzen Sie die Abdeckung (F) in die Spannhülse des Anhängerkupplungsträgers ein.

Hinweise

- **Verstauen Sie den Schlepparm in Bereitschaftslage im Kofferraum, d. h. mit im Schloss eingestecktem Schlüssel. Achtung, die Kugelstange niemals mit eingestecktem Schlüssel auf die Seite legen – Beschädigungsgefahr des Schlüssels (Biege- bzw. Bruchgefahr).**
- **Vergessen Sie nicht die Schutzkappe in die Spannhülse einzusetzen.**
- **Bei Handhabung mit Schlepparm drücken Sie den Betätigungshebel nicht mit mehr Kraft als 600 N (60 kg).**

Betrieb und Wartung

- Die Anhängerkupplung erfordert minimale Wartung.
- Wenn sie abgenommen wird, schützen Sie den Hohlraum der Spannhülse mit der Kappe.
- **Beachten Sie den Hohlraum der Spannhülse von Ahängerkupplung. Falls der Schlepparm abgenommen wird, schützen Sie ihn mit einer Plastkappe. Säubern Sie und behandeln Sie die Keiflächen der Spannhülse entsprechend dem Bedarf mit geeignetem Konservierungsmittel (z. B. WD 40).**
- **Vorsicht! Der Hohlraum-Oberteil der Spannhülse ist mit Schmierfett AUTOL TOP 2000 behandelt, achten Sie deshalb darauf, dass dieses Fett nicht entfernt wird. Die Klemmeinrichtung des Schlepparms muss sauber gehalten werden.**

-
- Fetten Sie ab und zu den Kugelbolzen des Schlepparms mit geeignetem Schmierfett.
 - Wenn Sie den Schlepparm nicht benutzen, bauen Sie ihn aus und verstauen Sie ihn im Kofferraum.
 - Verwenden Sie beim Verstauen des Schlepparms immer die Schutzkappe für Kugelbolzen, Sie vermeiden damit die Verunreinigung des Kofferraums.

Wichtige Hinweise

- **Wenn Sie die ersten ca. 500 km mit Anhänger zurückgelegt haben, lassen Sie das Festziehen der Befestigungsschrauben Träger an Fahrwerk des Fahrzeuges überprüfen und ggf. mit vorgeschriebenem Anzugsdrehmoment 70 Nm festziehen. Wir empfehlen Ihnen, diese Prüfung im nächsten -Betrieb durchführen zu lassen.**
 - **Alle Veränderungen bzw. Bearbeitungen an der Anhängerkupplung sind nicht zulässig.**
 - **Überprüfen Sie vor jeder Fahrt mit eingesetztem Schlepparm das ordnungsgemäße Einsetzen des Schlepparms und die Verriegelung an Spannhülse des Anhängerkupplungsträgers.**
 - **Die Anhängerkupplung darf nicht in Betrieb gesetzt werden, wenn der Schlepparm nicht verriegelt werden kann oder der Betätigungshebel in der verriegelten Lage sich frei drehen lässt.**
 - **Die Anhängerkupplung darf nicht in Betrieb gesetzt werden, wenn sie beschädigt bzw. nicht komplett ist.**
 - **Entriegeln Sie den Schlepparm niemals bei angekuppeltem Anhänger.**
 - **Wenn der Anhänger angekuppelt und der Schaltkreis verbunden ist, prüfen Sie die Anhängerleuchten auf Funktion.**
 - **Bei Dauerbetrieb mit eingesetztem Schlepparm muss die Klemmeinrichtung entsprechend dem Bedarf gereinigt und mit geeignetem Konservierungsmittel (z. B. WD 40 bzw. mit ähnlichem Konservierungsmittel) konserviert und mehrmals mit dem Schloss des Betätigungshebels gedreht werden, damit die richtige Funktion gesichert ist.**
 - **Bei Handhabung mit Schlepparm drücken Sie den Betätigungshebel nicht mit mehr Kraft als 600 N (60 kg).**
- Bei Verwendung der Anhängerkupplung beachten Sie die in dieser Betriebsanleitung angeführten Hinweise.**
- Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Schäden verursacht durch falsch eingebauten Schlepparm, Überlastung oder Beschädigung bei Verkehrsunfall.**

TOWING COUPLING

The towing device, type designation TMB PS 028, is designed for coupling of trailers with the total weight up to 2 000 kg behind the passenger cars VW GOLF, VW GOLF V Plus, AUDI A3, ŠKODA Yeti, VW GOLF VI.

Technical parameters

The towing coupling has been designed for linking with:

A trailer with brakes, up to maximum weight 2000 kg
(consult the Technical Certificate of the car)

A trailer without brakes, up to maximum weight 750 kg
(consult the Technical Certificate of the car)

The design of the towing coupling meets all Czech as well as international regulations. The coupling has passed the strength tests in compliance with the European Directive EC 94/20. The design of the clamping mechanism of the towing arm is protected with the certificate of the registration of the Utility Design No. 15848.

The towing coupling is manufactured according to the approved documentation, and it complies with the homologation e8* 94/20* 0096.

Diameter of the ball journal 50 mm

Max. vertical static load upon the ball journal 80 kg

Dc - Wert (relative strength) 10,4 kN

$$D_c = g \cdot \frac{T \cdot C}{T + C}$$

g – gravity acceleration (g = 9,81 ms⁻²)

T – max. weight of the trailing vehicle [t]

C – max. weight of the trailer [t]

The total weight of the towing coupling 16,8 kg

Dimensions 1094 x 583 x 246 mm

Fitting of the towing arm

Take the towing arm out of the tool box in the luggage compartment.

- 1 -

- Take the cover (F) out of the hole of the clamping bush on the beam of the towing coupling pulling it downwards and towards you at the same time -arrow- and deposit it in a suitable place.

Before inserting the towing arm, always make sure that the collet is not dirty. Any dirt in the collet must be unconditionally removed prior to use, because it prevents the safe fastening of the towing arm! (Therefore it is always necessary to reinsert the protective plug into the collet after removing the towing arm.)

- 2 -

- **Check whether the towing arm is in the stand-by position.**

- I.e. the safety pin of the control lever is plugged in (its upper red section can be seen only) and the key is in unlocked position (its red mark is visible) -detail arrows-. The key cannot be removed from the lock. (It means that the towing arm is ready for inserting it into the collet.)

- 3 -

- **If for some reason the towing arm is not in the stand-by position, proceed in the following way:**

- Unlock the lock of the control lever (turning the key through 180° to the left).

- Grip the towing arm below the ball journal with your left hand according to the figure. Using the fingers of your right hand, press down the safety pin up to the stop, and at the same time, press down the control lever up to the stop with your right hand. The control lever remains arrested in this position, and the towing arm is ready for use.

- 4 -

- Insert the towing arm (C) into the clamping bush of the beam of the towing coupling as far as to the upper clamping position.

- The clamping is accompanied by a sound (of the clamping balls being snapped in the bushing); the control lever turns upwards and the safety pin is plugged out (**its green section is visible**) -detail arrow-.

- Remove the cover (D) from the ball journal -arrow-.

- 5 -

- Turning the key (E) through 180° to the right, lock the lock of the control lever (**its green mark is visible**) and take the key out.

Check whether the towing arm is fitted properly. Try its fitting by hand (shaking it vigorously).

- 6 -

- Fit a cap on the lock of the towing arm. **Make sure the cap is fitted well.**

Advice

- If the towing arm is not in the stand-by position, it is not possible to clamp it into the clamping bush of the beam of the towing coupling.
- When clamping the towing arm, keep your fingers out of the path of the control lever. During the return movement of the lever to the clamping position, it could hurt your fingers!
- In case the towing arm is not correctly fixed in the clamping bush (i.e. the control lever is not in the clamping position, so that the locking peg is not completely out, or the lock cannot be locked), do not try to pull the control lever to its clamping position by force! Take the towing arm out, check the cleanness of the wedge-shaped surfaces (both of the towing arm and of the clamping bush) and then re-clamp the towing arm in the clamping bush.
- After fitting the towing arm, lock the lock always and take the key out. The towing arm may not be operated with the key in the lock.
- In the stand-by position, it is not possible to take the key out of the lock of the control lever, because of safety reasons.
- If you happen to lose the key, please contact the nearest service centre or the manufacturer directly.

Removing of the towing arm

The towing arm is removed in the reversed way, according to the following instructions.

- 7 -

- Remove the protecting cap of the towing arm lock, and turning the key (E) by 180° to the left, unlock the lock of the control lever (**its red mark can be seen**).

- 8 -

- Fit the cover (D) upon the ball journal.
- Grip the towing arm from below with your left hand. Using the fingers of your right hand, press down the safety pin up to the stop, and at the same time, press down the control lever up to the stop with your right hand.
- In this position, the towing arm is released, and will fall down to your left hand by itself. At the same time, it gets locked in the stand-by position and therefore, it is ready for further clamping into the clamping bush.
- Wipe off dirt from the towing arm, and deposit it into the luggage compartment.

Caution! Never leave the towing arm lying freely in the luggage compartment. In case of sudden braking, it could threaten the safety of the passengers and cause damage to the luggage compartment.

Be careful to avoid damage to the paint of the bumper when removing the towing arm.

- 9 -

- Fit the cover (F) into the clamping bush of the beam of the towing coupling.

Advice

- **The towing arm is to be deposited in the luggage compartment in the stand-by position, i.e. with the key inserted in the lock. Caution: never lay the towing arm with the key inserted in the lock downwards – a risk of damaging the key (it could bend or break).**
- **Do not forget to fit the protecting cover into the clamping bush.**
- **When handling the towing arm, do press upon the control lever with more force than 600 N (60 kg)!**

Operation and maintenance

- The towing coupling requires a minimum maintenance.
- When the towing arm has been removed, protect the hollow of the clamping bush with the cover.
- **Pay attention to the cavity of the clamping bush of the towing coupling, protecting it by the plastic cover in case of a removal of the towing arm. Clean and treat the wedge-shaped surfaces of the clamping bush as needed by a suitable preserving agent (e.g. WD 40).**
- **Warning! The upper part of the clamping bush cavity is treated with the AUTOL TOP 2000 lubricating grease, therefore take care that this grease is not removed. The clamping mechanism of the towing arm must be kept clean.**
- From time to time, lubricate the ball journal of the towing arm with a suitable lubricating grease.
- Meanwhile you are not using the towing arm, remove it and put it to its place in the luggage compartment.
- When storing the towing arm, always use the protecting cover of the ball journal, in order to avoid soiling of the luggage boot.

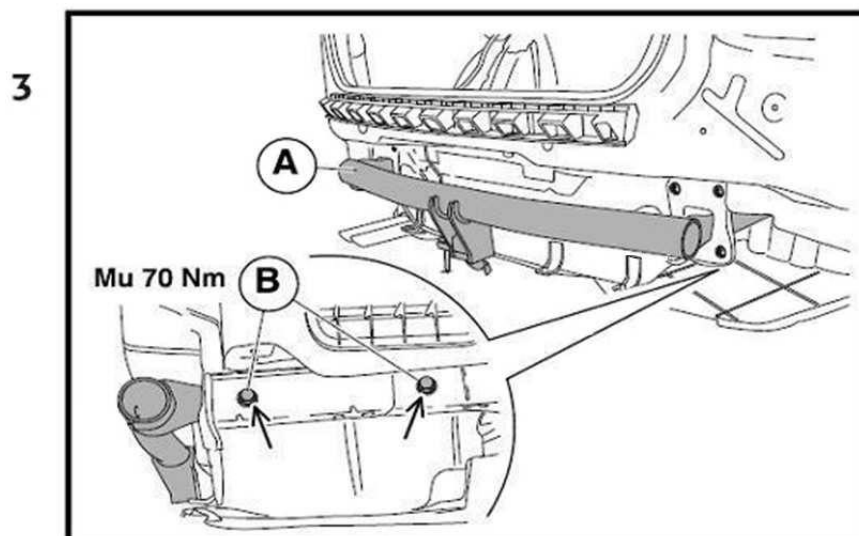
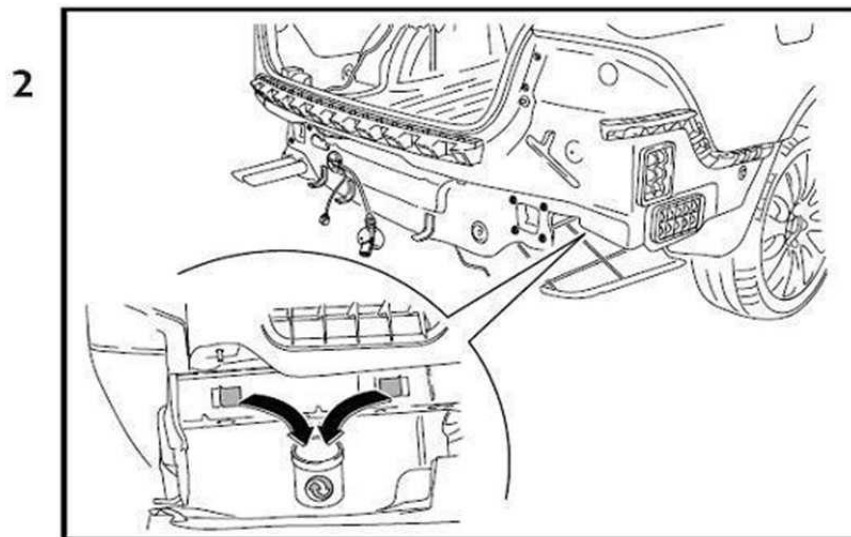
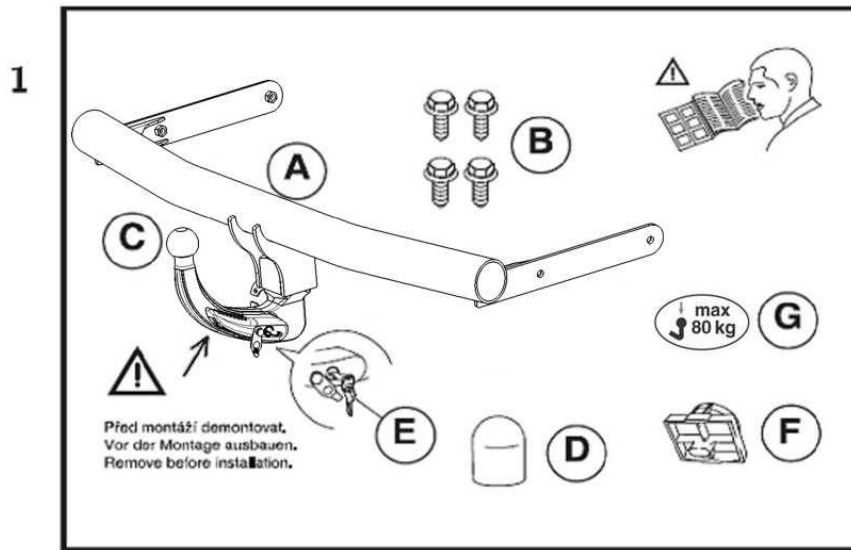
Important advice

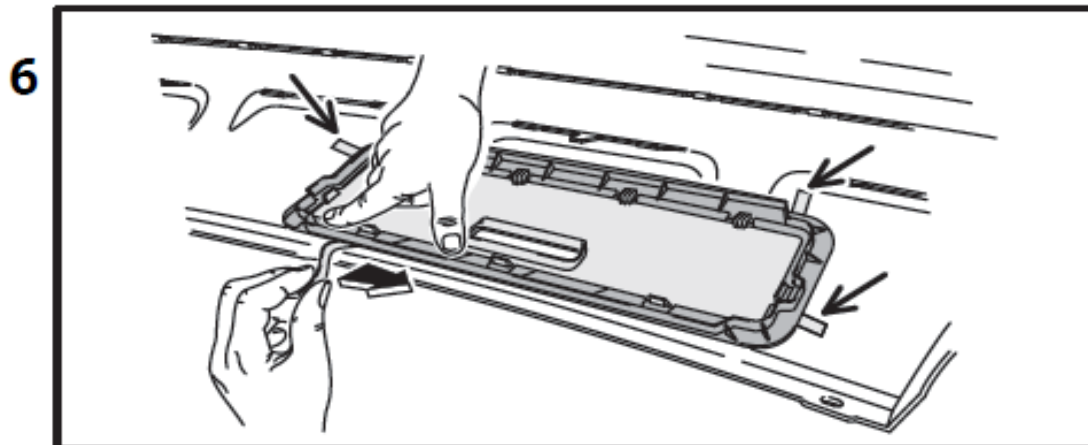
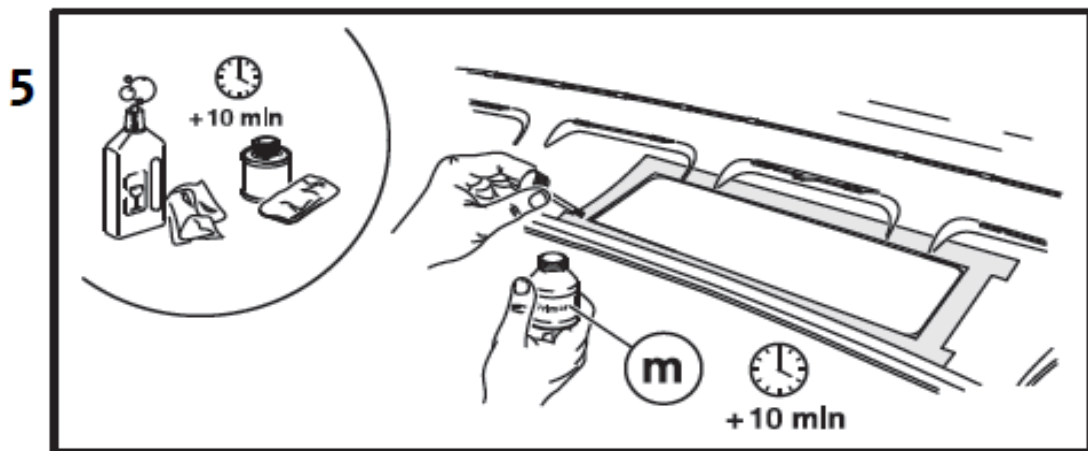
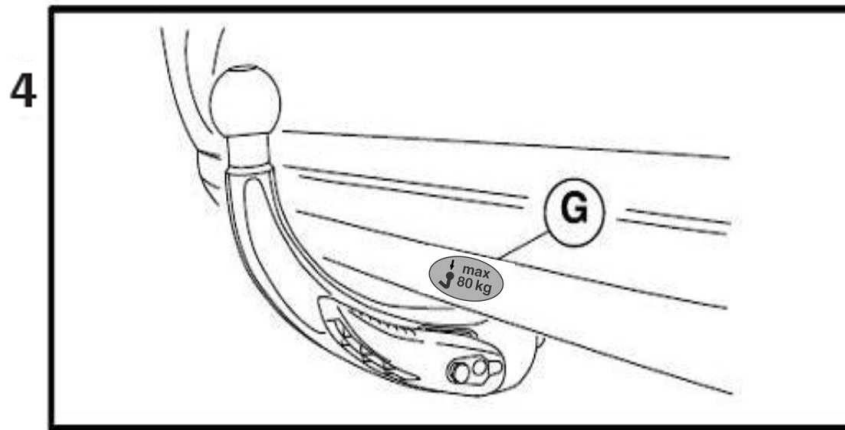
- After having driven about the first 500 km with the trailer, it is necessary to check the tightening of the screws clamping the beam to the chassis of the vehicle, and if necessary, to tighten them with the prescribed torque 70 Nm! We recommend you to have it checked in the nearest service centre.
- Any changes or alterations of the towing coupling are not admissible.
- Before every drive with the towing arm fitted, check the proper fitting of the towing arm and its locking to the clamping bush of the beam of the towing coupling.
- The towing coupling must not be operated if the towing arm cannot be locked, or it is possible to turn the control lever freely in the locked position.
- The towing coupling must not be operated if it is damaged or not complete.
- Never unlock the towing arm with a linked trailer.
- After linking the trailer and interconnecting the electric circuits, check the function of the lights of the trailer.
- In case of a long-time operation with the towing arm fitted, in order to provide for the proper functioning of the clamping mechanism it is necessary to clean it as needed, and to apply a suitable preservation agent (e.g. WD 40 or a similar preserving agent) and to turn the lock of the control lever several times.
- When handling the towing arm, do not press upon the control lever with more force than 600 N (60 kg)!

Observe the instructions stated in this instruction manual at using the towing coupling.

The manufacturer does not assume responsibility for any damages resulting from improper fitting of the towing arm, its overloading or damage due to the car accidents.

Postup montáže: Montageanleitung: Fitting instruction:





TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Tažné zařízení (TMB PS 028) je určeno pro připojení přívěsů do celkové hmotnosti 2000 kg (platí omezení hmotnosti přívěsu dle technického průkazu vozu). Tažné zařízení je vyrobeno podle schválené dokumentace a odpovídá homologaci e8* 94/20* 0096.

Všeobecné údaje

Konstrukce tažného zařízení odpovídá všem českým i mezinárodním předpisům. Zařízení prošlo pevnostními zkouškami dle evropské směrnice ES 94/20. Konstrukce upínacího mechanismu tažného ramena je chráněna osvědčením o zápise užitného vzoru č. 15848. Tažné rameno je opatřeno kulovým čepem o průměru 50 mm dle ISO 3853.

Upozornění

K montáži tažného zařízení je nutné objednat následující díly:

- sadu elektrické instalace pro tažné zařízení
- spodní díl nárazníku s otvorem pro tažné zařízení:

VW Golf V	č.d. 1T0.807.433
VW Golf V Plus	č.d. 5K6.807.100B
VW Golf VI	č.d. 5M0.807.433
- krytku otvoru zadního nárazníku s rámečkem
- Škoda Yeti obj.č. EEA 630 011.

Sada tažného zařízení (TMB PS 028) obsahuje (obr. 1)

Název dílu	Kusů	Pozice
Nosník úplný s vyklápěcím držákem zásuvky	1	A
Šroub M10 x 35	4	B
Tažné rameno	1	C
Krytka kulového čepu tažného ramena	1	D
Klíč k zámku ovladací páčky	2	E
Krytka upínacího pouzdra	1	F
Samolepicí štítek "80 kg"	1	G
Návod k obsluze a montáži	1	

Důležité

Před začátkem montáže vyjměte tažné rameno (C) z upínacího pouzdra nosníku tažného zařízení (viz návod k obsluze tažného zařízení).

Seznam speciálního nářadí

Antikorozní plnič ve spreji Spray Max 1K Acryl Füller (fa. Standox)
Konzervační vosk ve spreji
Univerzální čistič
Momentový klíč

Postup montáže

Po dobu montáže mějte odpojený akumulátor (je-li ve voze kódované autorádio zjistěte nejprve jeho kód).

- Ustavte vozidlo na ramena dílenského zvedáku.

- Demontujte:

- **zadní nárazník (lapače nečistot jsou-li na vozidle) a nosník zadního nárazníku.** (viz. Karoserie - montážní práce)

- **zadní světlometry**

Upozornění. Po demontáži nosníku nárazníku doplňte v místech kontaktu nosníku nárazníku s karoserií antikorozní ochranu. Místa bez antikorozní ochrany s holým (pozinkovaným) plechem opatřete dvěma nástříky (min 25 mikronů) antikorozního plniče ve spreji (Spray Max 1K Acryl Füller). Po vysušení plniče při teplotě cca 20° C po dobu 20 min. naneste konzervační vosk ve spreji.

Příprava zadního nárazníku

- Demontovaný zadní nárazník položte na měkkou plstěnou podložku.

- VW Golf V, VW Golf V Plus, VW Golf VI:

Spodní díl nárazníku vyměňte za díl s otvorem pro tažné zařízení. Součástí dílu je krytka otvoru.

- **Škoda Yeti:** vyřízněte otvor do nárazníku dle předpisu a přilepte rámeček krytky otvoru zadního nárazníku (obr. 5 a 6):

- Lepené plochy difuzoru nárazníku očistěte univerzálním čističem Teroson FL-IDH 92679. Lepená plocha musí být zcela zbavena mastnoty a zbytků laku.

Použití brusného papíru je nepřijatelné.

- Očištěné plochy difuzoru nárazníku natřete aktivátorem Primer (m). Nechte cca 10 min odvětrat.

- Krytku nacvakněte do rámečku.

- Komplet ustavte do otvoru v difuzoru nárazníku a pečlivě vystřed'te.

- Postupně strhávejte krycí fólii z oboustranné lepicí pásky a zároveň lehce tiskněte rámeček na difuzor nárazníku.

- Polohu rámečku vizuálně zkontrolujte (Vnitřní hrana rámečku musí kopírovat vystřižený okraj otvoru v difuzoru nárazníku).
- Vycvakněte krytku z nalepeného rámečku.
- Nalepený rámeček po celém obvodu pečlivě přitlačte.

Upozornění

- **Krytku otvoru do difuzoru zadního nárazníku nacvakněte zpět až po dosažení dostatečné pevnosti lepeného spoje (po 24 hod)!**
- **Do 24 hod od nalepení rámečku nejezděte s vozem do myčky!**

- Audi A3:

Vytvoření otvoru do zadního nárazníku

- Na vnitřní straně nárazníku naměřte jeho střed a nakreslete rysku.
- Vystříhňte papírovou šablonu přiloženou v návodu.
- Přiložte papírovou šablonu na vnitřní stranu nárazníku podle popisu na šabloně a obkreslete tvar vystřižení.
- Podle vzniklé rysky vyřízněte vhodným nástrojem otvor pro tažné rameno a držák zásuvky (**pozor na poškození laku nárazníku**). Otvor začistěte.
- Takto připravený zadní nárazník odložte na vhodné místo.

Montáž tažného zařízení na vozidlo

- 2 -

- Strhněte záslepky otvorů pro uchycení tažného zařízení na zadních podélnících (obě strany vozu) -šipky-. V případě potřeby odstraňte části plastizolu uvnitř podélníků.

- 3 -

- Tažné zařízení (A) nasuňte podélnými nosníky do otvorů na zadním čele vozu a ustavte jej tak, aby osy šroubů procházely přibližně středy upevňovacích otvorů v podélnících.
- Nosníky přišroubujte pomocí čtyř šroubů M10 x 35 (B) k podvozku vozu.
- Tažné zařízení zatáhněte směrem dozadu od vozu **a šrouby (střídavě) na obou stranách dotáhněte utahovacím momentem 70 Nm -detail-**.
- Po skončení montáže elektrické instalace namontujte zpět všechny demontované díly a příslušné spoje utáhněte předepsanými utahovacími momenty.
- Vyzkoušejte nasazení tažného ramena (C) do upínacího pouzdra nosníku tažného zařízení. Potom rameno vyjměte a uložte ho do boxu na nářadí v zavazadlovém prostoru vozu.
- Do upínacího pouzdra nosníku tažného zařízení nasad'te krytku (F).

- 4 -

- Samolepicí štítek 80 kg (G) nalepte po skončení montáže nad výřez v zadním nárazníku (místo před nalepením očistěte a odmastěte čističem).

Záruční list

Výrobce tažného zařízení poskytuje záruku na konstrukci, použitý materiál, výrobní provedení a funkci dodaného tažného zařízení **24 měsíců od data prodeje**.

Reklamací výrobku v zákonné lhůtě uplatní kupující u prodávajícího. Oprávněnost reklamacie posoudí zástupce prodávajícího spolu se zástupcem výrobce v souladu s platnými předpisy.

Podmínkou platnosti záruky je, aby tažné zařízení bylo používáno pouze k účelům, ke kterým je určeno.

Kupující je povinen prověřit stav zboží při jeho převzetí. V případě poškození zboží, nedodání části tažného zařízení apod. je kupující povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit prodávajícímu a to bez zbytečného odkladu po převzetí zboží.

Všechny součásti a příslušenství tažného zařízení musí být před odbornou montáží, zkontrolovány ve vztahu k jejich kompatibilitě na odpovídající typ vozidla. Tažná zařízení, smí být použita pouze na výrobcem uvedený typ vozidla. V případě neodborné montáže či montáže tažného zařízení na typ vozidla, pro který není tažné zařízení určeno, neodpovídá výrobce za případné poškození tažného zařízení, způsobené vadnou montáží či jeho nesprávným použitím.

Prodávající odpovídá za vady, které mělo tažné zařízení při jeho převzetí kupujícím.

Záruka se nevztahuje na škody mající původ v běžném opotřebením, v přetěžování a neodborném používáním tažného zařízení, dále pokud není užíváno v souladu s pokyny uvedenými v návodu k obsluze. Záruka se dále nevztahuje na škody způsobené živelnými vlivy. Prodávající rovněž neodpovídá za škodu v případě, kdy bylo tažné zařízení změněno či jinak upraveno.

Záruka zaniká, bylo-li tažné zařízení poškozeno havárií (kromě havárie vyvolané samotným tažným zařízením) nebo zásahy do jeho mechanismu a konstrukce.

ANHÄNGERKUPPLUNG

Die Anhängerkupplung (TMB PS 028) ist für den Anschluss von Anhängern mit Gesamtgewicht bis 1800 kg bestimmt (es gilt die Gewichtseinschränkung des Anhängers nach Technischem Fahrzeugausweis).

Die Anhängerkupplung wurde nach genehmigter Dokumentation hergestellt und entspricht der Homologierung e8* 94/20* 0096.

Allgemeine Angaben

Die Konstruktion der Anhängerkupplung entspricht allen tschechischen und auch internationalen Vorschriften. Die Einrichtung wurde auf Festigkeit nach europäischer Richtlinie 94/20EG geprüft. Die Konstruktion des Aufspannmechanismus der Zugbügel ist durch Eintragung des Anwendermusters Nr. 15848 geschützt. Der Zugbügel ist mit Kugelbolzen eines Durchmessers von 50 mm nach ISO 3853 bestückt.

Hinweis

Zum Einbau der Anhängerkupplung müssen noch zusätzlich folgende Bauteile bestellt:

- Elektroinstallation-Satz für Anhängerkupplung
- Stoßfänger unterteil mit der Öffnung für die Anhängerkupplung:
 VW Golf V Teil-Nr. 1T0.807.433
 VW Golf V Plus Teil-Nr. 5K6.807.100B
 VW Golf VI Teil-Nr. 5M0.807.433
- Abdeckkug für die Öffnung des Stoßfängers mit dem Rahmen:
 Skoda Yeti Best.-Nr. EEA 630 011

Der Satz der Anhängerkupplung (TMB PS 028) enthält (Bild 1)

Teilebezeichnung	Stück	Position
Träger komplett mit ausklappbarem Steckdosenhalter	1	A
Schraube M10 x 35	4	B
Zugbügel	1	C
Kugelbolzenkappe des Zugbügels	1	D
Schlüssel zum Schloss des Bedienhebels	2	E
Abdeckung der Aufspannhülse	1	F
Aufkleber „80 kg“	1	G
Betriebs und Montageanleitung	1	

Wichtig

Vor Montagebeginn den Zugbügel (C) aus der Spannhülse des Anhängerkupplungsträgers nehmen (siehe Gebrauchsanleitung der Anhängerkupplung).

Verzeichnis des Spezialwerkzeugs

Antikorrosionsfüller im Spray Max 1K Acryl Füller (Firma Standox)

Konservierungswachs im Spray

Universalreiniger

Drehmomentschlüssel

Einbau

Während der Montage den Akkumulator abtrennen (wenn sich im Auto ein codiertes Radio befindet, zuerst den Code feststellen).

- Das Fahrzeug auf den Armen des Werkstatthebers abstellen.

- **Abbauen:**

- **Den hinteren Stoßfänger (Schmutzschürzen, wenn vorhanden) und den Stoßfängerträger** (siehe Karosserie- und Montagearbeiten – Reparaturgruppe)

- **Die Heckleuchten.**

Hinweis. Nach Abbau des Stoßfängerträgers an den Kontaktstellen mit der Karosserie Korrosionsschutz auftragen. Auf Stellen ohne Korrosionsschutz mit nacktem (verzinktem) Blech zwei Anstriche (min. 25 Mikron) Antikorrosionsfüller im Spray (Spray Max 1K Acryl Füller) auftragen. Nach Trocknen des Füllers bei einer Temperatur von ca. 20°C 20 Minuten Konservierungswachs im Spray auftragen.

Vorbereitung den hinteren Stoßfänger

- Den abgenommenen Stoßfänger auf eine weiche Filzunterlage legen.

- **VW Golf V, VW Golf V Plus, VW Golf VI:**

- Stoßfänger unterteil demontieren und durch neuen Teil mit der Öffnung für die Anhängerkupplung ersetzen. Diese Teil enthält die Abdeckung für die Öffnung.

- **Skoda Yeti:**

- Schneidet ihr das Loch in der Stossfänger nach dem Linie und klebt ihr Rahmen des hintenes Stossfanger. (Bild. 5 a 6)

-
- Klebeflächen am Stoßfänger-Diffusor mit dem Universalreiniger Teroson FL-IDH 92679 reinigen. Die Klebeflächen müssen völlig frei von Fett und Lackresten sein.
Die Verwendung von Schleifpapier ist nicht zulässig.
 - Die gereinigten Flächen am Stoßfänger-Diffusor mit dem Primer-Aktivator (m) bestreichen. Ca. 10 Minuten ablüften lassen.
 - Blende in den Rahmen einclipsen.
 - Das Komplet in die Öffnung im Stoßfänger-Diffusor stellen und sorgfältig ausrichten.
 - Die Abdeckfolie vom beidseitigen Klebeband nach und nach abziehen und gleichzeitig den Rahmen gegen den Stoßfänger-Diffusor leicht drücken.
 - Eine Sichtprüfung der Lage des Rahmens durchführen (die Innenkante des Rahmens muss mit dem herausgeschnittenen Rand der Öffnung im Stoßfänger-Diffusor fluchten).
 - Blende aus dem aufgeklebten Rahmen ausclipsen.
 - Den aufgeklebten Rahmen umlaufend gründlich andrücken.

Hinweise

- **Die Blende für die Öffnung im Diffusor des hinteren Stoßfängers erst dann wieder einclipsen, nachdem die ausreichende Festigkeit der Klebeverbindung (nach 24 Std.) erreicht wurde.**
- **Innehalb von 24 Std. nach dem Aufkleben des Rahmens mit dem Fahrzeug nicht in die Waschanlage fahren.**

- Audi A3:

Ausschneiden der Öffnung in den Heckstoßfänger

- Der demontierte Heckstoßfänger ist auf eine weiche Filzunterlage zu legen.
- Messen Sie auf der Innenseite des Stoßfängers seine Mitte aus und zeichnen Sie eine Strichmarke ein.
- Schneiden Sie die in der Anleitung beiliegende Papierschablone aus.
- Legen Sie die Papierschablone auf die Innenseite des Stoßfängers laut der Beschreibung auf der Schablone und zeichnen Sie die Ausschnittform ab.
- Schneiden Sie mit einem geeigneten Werkzeug eine Öffnung für den Deichselarm und den Steckdosenhalter nach der entstandenen Strichmarke aus. **(Achtung auf Lackbeschädigungen des Stoßfängers)** Die Öffnung ist zu säubern.
- Den so vorbereiteten Stoßfänger an einem geeigneten Ort ablegen.

Montage der Anhängerkupplung an den Wagen

- 2 -

- Die Blindstücke für die Befestigung der Anhängerkupplung an den hinteren Längsträgern (beide Wagenseiten) – Pfeile – entfernen. Bei Bedarf einen Teil des Plastics im Längsträger entfernen.

- 3 -

- Die Anhängerkupplung (A) mit den Längsträgern in die Öffnungen der Heckwand schieben und so einstellen, dass die Achsen der Schrauben etwa über die Mitte der Befestigungsöffnungen der Längsträger laufen.

- Die Träger mit vier Schrauben M10 x 35 (B) an das Fahrgestell schrauben.

- Die Anhängerkupplung nach hinten vom Fahrzeug weg ziehen **und die Schrauben (abwechselnd) an beiden Seiten mit Anzugsmoment 70 Nm festziehen –Detail-**.

- Nach Beendigung der Montage der Elektroinstallation sind alle demontierten Teile wieder anzubauen und die zuständigen Verbindungen mit den vorgeschriebenen Drehmomenten anzuziehen.

- Das Aufsetzen des Zugbügels (C) in die Einspannhülse des Trägers der Anhängerkupplung ausprobieren. Dann den Bügel herausnehmen und in die Werkzeugbox im Kofferraum legen.

- In die Einspannhülse des Trägers der Anhängerkupplung die Abdeckung (F) setzen.

- 4 -

- Den Aufkleber 80 kg (G) nach der Montage über den Ausschnitt im Stoßfänger kleben (die Stelle vor dem Kleben mit Reiniger reinigen und entfetten).

Garantieinformationen und Bedingungen

Der Hersteller der Anhängerkupplung gewährt auf Konstruktion, verwendetes Material, Produktionsausführung und Funktion der gelieferten Anhängerkupplung eine Garantie von **24 Monaten ab Verkaufsdatum**.

Die Reklamation des Produkts in der gesetzlichen Frist macht der Käufer beim Verkäufer geltend. Die Berechtigung der Reklamation beurteilt ein Vertreter des Verkäufers zusammen mit einem Vertreter des Herstellers entsprechend der gültigen Vorschriften.

Bedingung für die Gültigkeit der Garantie ist, dass die Anhängerkupplung zum für sie bestimmten Zweck angewendet wurde.

Der Käufer ist verpflichtet, den Zustand der Ware bei Übernahme zu überprüfen. Bei Beschädigung der Ware, fehlendem Teil der Anhängerkupplung, u.ä. ist der Käufer verpflichtet, diese Tatsache unverzüglich dem Verkäufer zu melden, dies ohne unnötigen Verzug nach Warenübernahme.

Alle Teile und das Zubehör der Anhängerkupplung muss vor der fachgerechten Montage in Beziehung zur Kompatibilität für den entsprechenden Fahrzeugtyp kontrolliert werden. Anhängerkupplungen dürfen nur am vom Hersteller angeführten Fahrzeugtyp benutzt werden. Bei nicht fachgerechter Montage oder Montage der Anhängerkupplung an einen Fahrzeugtyp, für welchen sie nicht bestimmt ist, haftet der Hersteller nicht für eventuelle Beschädigungen der Anhängerkupplung, verursacht durch fehlerhafte Montage oder falsche Benutzung.

Der Verkäufer haftet für Mängel, welche die Anhängerkupplung bei Übernahme durch den Käufer hatte.

Die Garantie bezieht sich nicht auf Schäden, die ihre Ursache in normalem Verschleiß, Überlastung und nicht fachgerechter Benutzung der Anhängerkupplung haben, weiter wenn sie nicht gemäß der Anweisungen in der Gebrauchsanleitung benutzt wurde. Die Garantie bezieht sich weiter nicht auf durch Naturkatastrophen verursachte Schäden. Der Verkäufer haftet ebenfalls nicht für Schaden, wenn die Anhängerkupplung geändert oder angepasst wurde.

Die Garantie erlischt, wenn die Anhängerkupplung durch einen Unfall beschädigt wurde (außer einem Unfall, hervorgerufen durch die Anhängerkupplung) oder bei Eingriff in ihren Mechanismus und Konstruktion.

TOWING COUPLING

The towing coupling (TMB PS 028) is intended for linking the trailers of an overall weight up to 2000 kg (the limit of the trailer weight shown in the Technical Certificate of the vehicle must be observed).

The towing coupling is manufactured according to the approved documentation, and it complies with the homologation EEC e8* 94/20* 0096.

General Data

The design of the towing coupling meets all Czech and international regulations. The coupling has passed strength tests in compliance with the European Directive EC 94/20; the design of the clamping mechanism of the towing arm is protected with the certificate of the registration of the Utility Design No. 15848. The towing arm is fitted with a ball journal of 50 mm diameter, in compliance with ISO 3853.

Advice

For the fitting of the towing coupling it is necessary to order additional parts as follows:

- Set of electric installation for the towing coupling
- Bottom part of rear bumper with hole for the towing coupling:

VW Golf V	Part No. 1T0.807.433
VW Golf V Plus	Part No. 5K6.807.100B
VW Golf VI	Part No. 5M0.807.433
- Cover of hole of rear bumper with frame:

Skoda Yeti	Ordering No. EEA 630 011
------------	--------------------------

The set of the towing coupling (TMB PS 028) includes (fig. 1)

Part Name	Pieces	Item
Complete beam with tilting socket holder	1	A
Screw M10 x 35	4	B
Towing arm	1	C
Cover of ball journal of the towing arm	1	D
Key to the lock of the control lever	2	E
Cover of the clamping bushing	1	F
Self-adhesive label „80 kg“	1	G
Owner's and fitting Manual	1	

Important

Prior to the installation, take the towing arm (C) out of the clamping bushing of the beam of towing coupling (see operating instructions for towing coupling).

List of special tools

Anticorrosive filler in spray Spray Max 1K Acryl Füller (firm Standox)

Preservation wax in spray

Universal de-greaser

Torque wrench

Fitting procedure

During the fitting, the negative pole of the car battery must be disconnected (if there is a coded car radio in the vehicle, find out its code first).

- Set the vehicle upon the arms of a workshop jack.

- **Remove the following parts:**

- **rear bumper (including dirt strainers if the vehicle is provided with them) and the beam of the rear bumper.** (see Bodywork and fitting jobs – group of repairs)

- **rear lights**

Advice: After removing the beam of the bumper, add anticorrosive protection in the points of contact between the bumper and the bodywork. The places without anticorrosive protection with bare (zinc-coated) sheet metal are to be sprayed twice (min. 25 microns) with anticorrosive filler in spray (Spray Max 1K Acryl Füller). Let the filler dry for 20 min. at a temperature of about 20° C, and apply preservation wax in spray.

Preparation of the rear bumper

- Put the removed rear bumper upon a soft felt surface.

- **VW Golf V, VW Golf V Plus, VW Golf VI:**

- Remove the existing bottom part (diffuser) and replace it with new part with hole for towing coupling. This part includes cover of the hole.

- Once the rear bumper has been prepared in this way, keep it at a convenient place.

- **Škoda Yeti:**

- cut out hole to the bumper according to mark (preform) and glue frame of the rear bumper hole (fig. 5 and 6):

- Clean the glued surfaces of the bumper diffuser using the universal cleanser Teroson FL-IDH 92679. The glued surface must be completely free of grease and varnish residues. **It is not allowed to use body paper.**
- Paint the cleaned surfaces of the bumper diffuser with the Primer activator (m). Let them vent for about 10 min.
- Snap the cap into the frame.
- Position the set in the bumper diffuser hole and centre it carefully.
- Successively peel off the cover foil from the two-side adhesive tape whilst slight pressing the frame on the bumper diffuser.
- Make visual check of the position of the frame (The inner edge of the frame must copy the cut-out margin of the hole in the bumper diffuser).
- Snap the cap out of the glued frame.
- Press the glued frame carefully along the entire circumference.

Advice

- **Snap back the hole cap into the rear bumper diffuser to achieve sufficient rigidity of the glued connection (after 24 hours).**
- **Within 24 hours from gluing the frame, the car must not be taken to a car wash.**

- Audi A3:

Cutting an opening in the rear bumper

- Measure and score the center of the bumper on the bottom side.
- Cut out a paper template enclosed in the manual.
- Place the paper template on the internal side of the bumper as drawn on the template and mark the shape.
- Cut out an opening for the towbar and plugbox holder in the bumper by a suitable tool (**beware of scratching the outer surface**) and clean the edge of the hole.
- Once the rear bumper has been prepared in this way, keep it at a convenient place.

Fitting of the towing coupling on the vehicle

- 2 -
- Remove the plugs from the holes for clamping the towing coupling on the rear longitudinal girders (both sides of the vehicle) -arrows-. If necessary, remove parts of the plastic inside the longitudinal girders.
- 3 -
- Fit the towing coupling (A) by its longitudinal beams into the holes at the rear front of the vehicle and set it up so that the axes of the screws pass through the centres of fastening holes in the longitudinal girders approximately.
- By means of four screws M10 x 35 (B), fasten the beams to the chassis of the vehicle.

- Pull the towing coupling backwards from the vehicle and tighten the screws on both **sides (alternately) at the torque 70 Nm –detail-**.
- After completing the electric installation, mount back all dismantled parts and tighten all relative joints by prescribed torques.
- Check the fitting of the towing arm (C) in the clamping bushing of the beam of the towing coupling. Afterwards, take the arm out and deposit it into the tool box in the luggage compartment of the vehicle.
- Fit the cover (F) into the clamping bushing of the beam of towing coupling.
- 4 -
- Having finished the installation, affix the self-adhesive label 80 kg (G) above the cut-out in the rear bumper (before affixing it, clean and degrease the respective place with de-greaser).

Guarantee information and conditions

The manufacturer of the towing coupling gives the guarantee for the construction, used material, manufacturing execution and function of the supplied towing coupling **for 24 months from the date of sale.**

The complaints are to be presented by the buyer to the selling organization within the legal period. The rightfulness of the complaint will be judged by a representative of the selling organization together with a representative of the manufacturer in accordance with valid regulations.

The prerequisite of validity of the guarantee is that the towing coupling has to be used only for those purposes for which it is designed.

The buyer shall examine the condition of the goods at their reception. In case of any damage of the goods or failure to deliver any part of the towing coupling the buyer shall report such fact immediately to the selling organization without unnecessary delay after the reception of the goods.

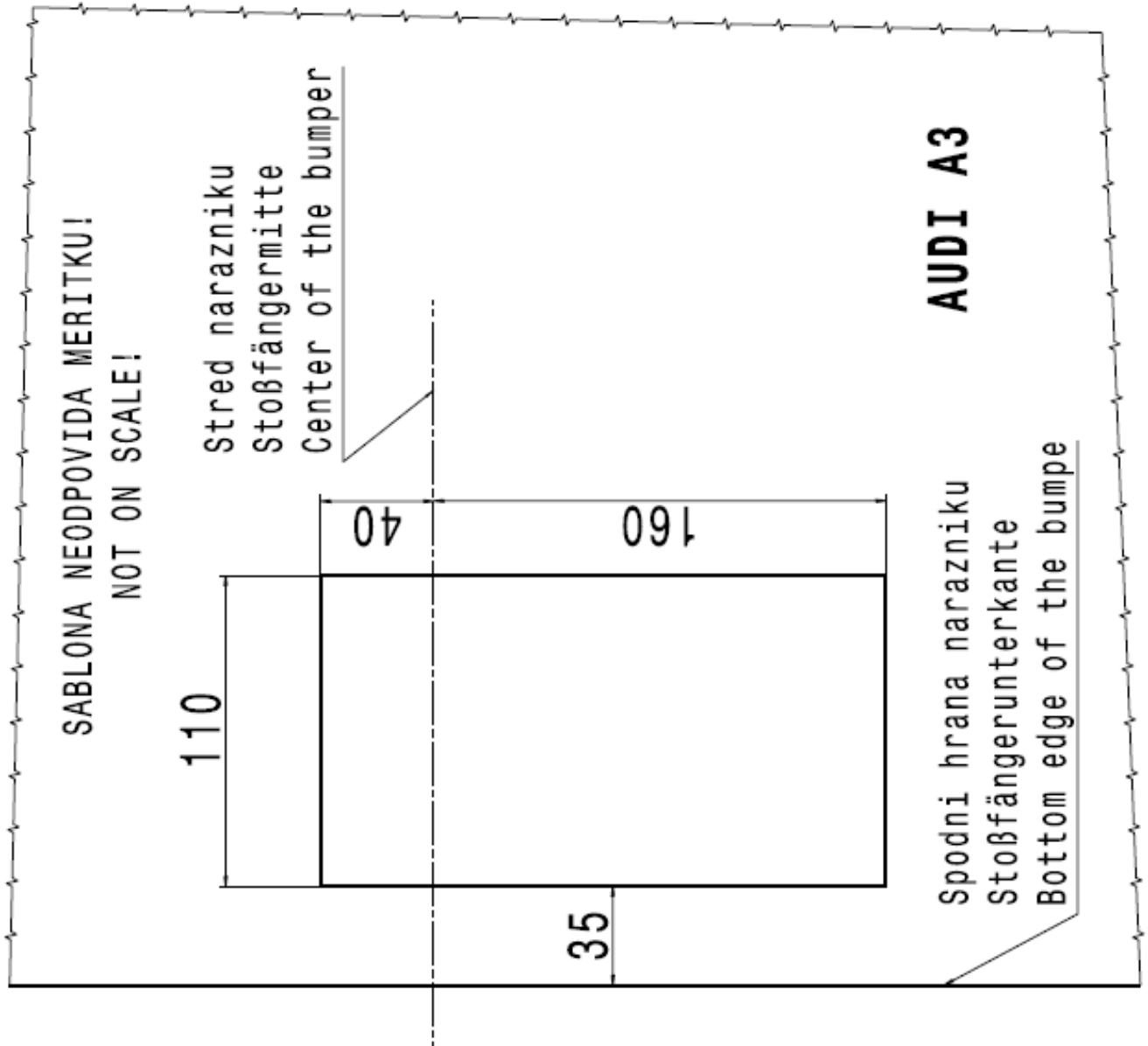
All parts and accessories of the towing coupling must be checked before professional fitting with regard to their compatibility with the respective type of vehicle. The towing couplings may be used only for the vehicle type stated by the manufacturer. In case of incompetent fitting or fitting of the towing coupling on a type of vehicle for which the towing coupling is not intended, the manufacturer shall not be responsible for any damage of the towing coupling caused by defective fitting or its incorrect use.

The selling organization is responsible for defects the towing coupling had at its reception by the buyer.

The guarantee does not cover any damages resulting from common wear and tear, overloading and unprofessional use, as well as damages caused by non-compliance with the instructions stated in the operating manual. The guarantee does not cover any damages due to natural disasters. The selling organization is not responsible for any damage in the case when the towing coupling was modified or otherwise altered.

The guarantee also becomes void if the towing coupling has been damaged due to an accident (except accidents caused by the towing coupling itself) or by tampering with its mechanism and construction.

ŠABLONA – SCHABLONE - TEMPLATE



.....
Datum prodeje
Date of Sales
Datum des Verkaufes

.....
Razítko a podpis prodejce
Stamp and signature of seller
Stempel und Unterschrift des Händlers

.....
Výrobní číslo	Datum výroby	Výstupní kontrola výrobce
Manufacturing Number	Date of Manufacture	Manufacturer's final inspection
Produktionsnummer	Herstellungsdatum	Ausganginspektion des Herstellers

Výrobce: Manufacturer: Hersteller:

PROF SVAR s.r.o., Přestavlcká 1474, CZ - 295 01 Mnichovo Hradiště,

Tel.: +420 326 771 704 Fax.: +420 326 771 230 E-mail: profsvar@profsvar.cz



LDPE